# E tragedia na Simeon Antonio (2)

Pa Clyde Harms

**Dia 26 di ougùstùs, djasabra último, a hasi 57 aña ku un avion di Marine Luchtvaartdienst a krèsh na Simeon Antonio, Aruba. E artíkulo aki a aparesé den korantnan lokal na di 50 aniversario di e aksidente desastroso aki. Mi ta spera ku e komunidat arubiano, despues di a lesa e historia aki, tambe lo sinti meskos ku ami, e admirashon pa e bomberonan ku a riska nan propio bida pa salba bida di un próhimo i protehá propiedat partikular. Un monumento, maske ta un simpel plakat kionmemorativo chikitu, pa rekordá e desaster aki i honra e bomberonan, lo ta na su lugá.**

### *Gezaghebber*

Gezaghebber Oscar Henriquez tabatin un telefon riba kua e tabata den komunikashon ku e hefe di polis i di brantwer 24 ora pa dia. E mainta di 26 di ougùstùs 1966 Henriquez a kaba di drenta e outo ofisial di gezaghebber pa bai trabou, ora ku a drenta un boletin urgente ku un avion a kai na Simeon Antonio.

Mesora Henriquez a duna su shofùr òrdu pa bai direktamente pa e sitio di aksidente.

Henriquez ta konta ku na e momentu ku el a yega na e avion, ya e bomberonan a kontrolá e kandela. Huma tabata sali di e partinan grandi di e avion i di e hopi pidánan chikitu ku tabata plamá tur rònt.

E piloto a kai for di e kòkpet i tabata drumí riba suela huntu ku un otro víktima kende tabata mustra hopi heridá banda di e avion. Nan a bisa Henriquez ku ainda e piloto tabata na bida.

### *Bista teribel*

Henriquez a pura bai mir'é, pero na e instante ku el a yega serka dje, e piloto Ypma a hala un rosea grandi i a fayesé. Oscar Henriquez ta bisa ku hamas e lo lubidá e momentu ei.

Kurpanan di dos víktima riba suela banda di e avion. E víktima na robes ainda tabata na bida, pero el a fayesé un ratu despues.

Komo shofùr Rufo Lampe su responsabilidat tabata pa keda ku e trùk, pero e ta konta kon su koleganan Jesir de Boer y Evert Hijmering ku kurashi sin midí i un forsa super-humano, milagrosamente a logra separá e partinan ku tabatin Kuik gará, i ku hopi trabou a logra saka e matros, inkonsiente, pero na bida ainda.

Rufo ta insistí ku tabata un forsa di shelu ku a yuda e dos bomberonan, pasobra e kuater marinirnan ku a bin investigá e aksidente, huntu no por a hasi lokual Jesir de Boer i Evert Hijmering a hasi.

E ko-piloto Lt. Mantel a wòrdu lansá for di e kòkpet i a kai dilanti di Simeon Antonio Store, un poko pa nort di e aksidente.

Emma i Ildo ta bisa ku nan a mir'é drumí riba suela ku un herida mahos den su kabes, pero ora ku e bomberonan a bai serka dje, ainda e tabata duna señal di bida.

### *Lat*

A trasladá Kuik i Mantel pa Hospital San Pedro urgentemente. Pa Lt. Mantel tabata demasiado lat. El a muri aya e siguiente dia. Danki na e heroismo di de Boer y Evert Ijmering, matros Kuik sí a biba. Tres dia despues, e tata i mama di Kuik, ku ayudo di MLD, a yega Aruba i sorprendé nan yu ku un bishita na hospital.

Asina ku e por a biaha atrobe, a hiba matros Kuik Kòrsou, kaminda el a logra rekuperá kompletamente.

Segun Rufo, e skuma ku tabata usa e tempu ei pa paga kandela tabata konténé sanger di baka. E tabata hole hopi stinki i tabata masha tóksiko. Ora Rufo a yega kas e atardi ei, el a bai laman, kita su pañanan i laba su kurpa den awa promé ku el a subi tera atrobe. Su pañanan tabata hole asina stinki ku no tabata balapena pa laba nan atrobe. El a rekohé nan i tira nan afó.

Na kas di Ildo i Emma Ponson e daño kousá pa e 'foam' tabata mas ku e holó stinki. Kantidat di mata, entre otro komo ocho mata grandi di papaya, a muri. E aire a bira peligrosamente tóksiko.

E yunan a keda troumatisá i pèrdè apetit. E hefe di Mariniers a konsehá Ildo pa hiba su famia bai keda por lo menos un siman leu di kas.

Den un trailer di un amigu henter e famia i nan kachónan a keda dos siman na Palm Beach.

Mester menshoná aki ku MLD nunka a rekompensá famia Ponson un sèn pa tur e daño ku e krèsh a kousa nan.



*Despues di dirigí palabra, Gezaghebber Henriquez a felisitá e bomberonan personalmente i presentá na kada un di nan un sertifikado di mérito. (Foto Beurs en Nieuwsberichten)*